



# 埼玉クリテ<sup>21-22</sup>

## 金太郎CUP シリーズ総合ポイント

Rank	Name	【第1戦】 ポイント倍率 1倍					【第2戦】 ポイント倍率 1倍					【第3戦】 ポイント倍率 3倍					【第4戦】 ポイント倍率 2倍					【第5戦】 ポイント倍率 1000倍					累計ポイント	
		5Laps	10Laps	15Laps	ゴール ポイント	合計	5Laps	10Laps	15Laps	ゴール ポイント	合計	5Laps	10Laps	15Laps	ゴール ポイント	合計	5Laps	10Laps	15Laps	ゴール ポイント	合計	5Laps	10Laps	15Laps	ゴール ポイント	合計		
1	Sandu Ionut / サンドゥ イオヌツ TeamZenko		1	5		6		1	3	1		5	9	9	3		21	6	10			16	50000	50000	30000	70000	200000	200048
2	青木 光琉 / アキ ヒカル 興國高等学校自転車競技部					0														18	18				150000	150000	150018	
3	高倉 正善 / タカウ マサヨシ Team UKYO Reve					0									27	27				12	12				120000	120000	120039	
4	水上 隆助 / ミカミ タカスケ 同志社大学																							90000	90000	90000	90000	
5	奥田 丈翔 / オクダ タケル 鴨沂高校																		6			6	30000	50000		80000	80006	
6	山岸 正汰 / ヤマギシ ショウタ 京都府立向陽高等学校																	2		2		4			60000	60000	60004	
7	熊田 祥大 / クマダ ショウタ 大阪工業大学																					30000	10000			40000	40000	
8	彦坂 拓真 / ヒコサカ タクマ 京都府立向陽高等学校																					10000		10000		20000	20000	
9	高木 英行 / タカギ ヒデアキ John Deere Cycling Team NWVG						5	5	5	15	30	15	15	9		39										0	69	
10	末吉 陽生 / スエヨシ ハルキ 堺市立堺高校					0																				45	45	
11	片山 国拓 / カタヤマ クニヒロ 奈良北高校																									36	36	
12	勝水 拓也 / カツミズ タケヤ EURO-WORKS Racing					0																30	30				30	
13	久田 朔 / ヒサタ ハジメ イカニ貫レーシング																					24	24				24	
14	村田 麻弦 / ムラタ マイト ZERO BIKE FACTORY					0																				0	21	
15	至田 恵人 / シダ ケイト 関西大学																									18	18	
15	松井 丈治 / マツイ ジョウジ											3		15		18											18	
17	武智 光 / タチ ヒカリ																								15	15	15	



Rank Name	【第1戦】 ポイント倍率 1倍					【第2戦】 ポイント倍率 1倍					【第3戦】 ポイント倍率 3倍					【第4戦】 ポイント倍率 2倍					【第5戦】 ポイント倍率 10000倍					累計ポイント
	5Laps	10Laps	15Laps	ゴール ポイント	合計	5Laps	10Laps	15Laps	ゴール ポイント	合計	5Laps	10Laps	15Laps	ゴール ポイント	合計	5Laps	10Laps	15Laps	ゴール ポイント	合計	5Laps	10Laps	15Laps	ゴール ポイント	合計	

※ポイントについて、5・10・15周完了時の1～3位に周回ポイント×ポイント倍率分のポイントを、最終着順が1～5位の走者にゴールポイント×ポイント倍率分のポイントを付与します。

	1位	2位	3位	4位	5位
周回ポイント	5p	3p	1p	-	-
ゴールポイント	15p	12p	9p	7p	6p

※優勝者がくじをひき、次戦のポイント倍率を決定します。

※上位3位以内でポイントの累計が同点の場合は、①優勝の数 ②周回ポイント首位通過の数 ③直近のレース着順を優先に順位を決定します。